Rétablissez le texte ci-dessous, tiré de « Energies, comprendre pour choisir » en utilisant les mots suivants :

entreprises marchandises modes moyenne performances

progrès raisons tiers véhicules vie quotidienne (10 x 1 = 10 points)

*Quelle énergie consommons-nous et pourquoi ?*

Toutes nos activités consomment directement ou indirectement de l´énergie. Avec un peu plus de 4 tonnes-équivalent pétrole par personne et par an, les Français se situent dans la \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ des pays de l´Union européenne, loin derrière les Américains.

L´évolution actuelle de nos \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de vie nous entraîne à consommer toujours plus, d´où la nécessité de maîtrises nos consommations.

Se chauffer, s´éclairer, faire la cuisine, laver, regarder la télé…, ces activités de la \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ consomment de l´énergie. 42 % de la consommation énergétique finale en France est utilisée dans les habitations et les bureaux pour le chauffage, l´éclairage, l´eau chaude sanitaire, etc.

L´industrie représente aujourd´hui moins du quart de la consommation finale d´énergie, contre plus du \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ en 1973. De gros progrès ont été accomplis par les \_\_\_\_\_\_\_\_ pour améliorer leurs \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ énergétiques, pour des \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de compétitivité économique, en vue de minimiser l´impact du coût de l´énergie sur les prix de revient.

Les transports de personnes et de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ contribuent le plus à l´accroissement de nos consommations : depuis 30 ans, malgré des \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ technologiques, la consommation d´énergie de transport a augmenté de plus de 50 %, à cause de l´augmentation du nombre de kilomètres parcourus avec des \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de plus en plus puissants, et de la démocratisation des transports aériens….